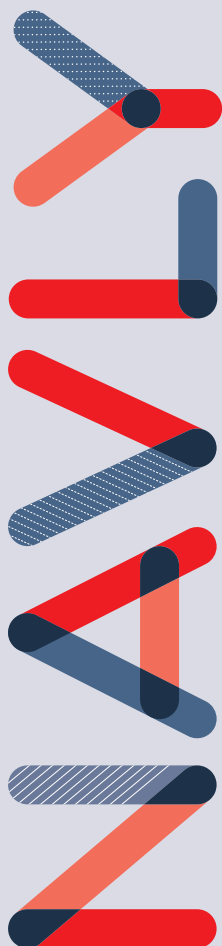


/ 2 SEPT. 2016

— DOSSIER DE PRESSE

PREMIÈRE MONDIALE À LYON
NAVLY : PREMIÈRE DESSERTE
DE TRANSPORT PUBLIC
PAR VÉHICULE ÉLECTRIQUE AUTONOME



EXPÉRIMENTATION MENÉE PAR :

navya Keolis

AVEC LE SOUTIEN DE :

GRANDLYON
la métropole



NAVYA ET KEOLIS S'ASSOCIENT POUR CRÉER NAVLY : PREMIÈRE DESSERTE DE TRANSPORT PUBLIC PAR VÉHICULE ÉLECTRIQUE AUTONOME

UN PARTENARIAT STRATÉGIQUE POUR UNE NOUVELLE FORME DE MOBILITÉ URBAINE

- **LA SOCIÉTÉ NAVYA**, spécialisée dans le développement de solutions de mobilité innovantes et le Groupe Keolis, leader français du transport urbain de voyageurs, s'associent pour lancer NAVLY, la première desserte de transport public par véhicule électrique autonome sans conducteur. La société NAVYA apporte son expertise et son savoir-faire en fournissant les véhicules autonomes NAVYA ARMA, et assure la supervision et la maintenance des véhicules.
- **LE GROUPE KEOLIS** est en charge de la gestion du personnel et de l'exploitation de la ligne de transport. Ce service de navettes autonomes sans conducteur entend répondre aux enjeux et besoins de la mobilité urbaine de demain. Il vient compléter les moyens de transport traditionnels, bus, tramways, métros... et les nouveaux modes de déplacement comme le Velov' ou l'autopartage.

Les deux entreprises ont co-créé une société d'exploitation spécifique, **NAVLY**, pour opérer ce service dans le quartier lyonnais de la Confluence.

« La création du nouveau service de navettes autonomes NAVLY s'inscrit dans le prolongement de la politique d'innovation et de la stratégie digitale de Keolis. Aux yeux du Groupe, le digital est la clé de voûte d'une mobilité facilitée et personnalisée, autrement dit, de la mobilité de demain. De cette ambition découle le partenariat préférentiel qui lie Keolis à NAVYA depuis le 21 mars 2016, et dont le service de navettes autonomes NAVLY est la première concrétisation. NAVLY est en effet l'illustration de la mutualisation des expertises complémentaires de deux acteurs qui comptent, ensemble, développer de nouvelles solutions de mobilité dans les 16 pays d'implantation du Groupe »
déclare Jean-Pierre Farandou,
Président du Groupe Keolis.

Fort de son expertise humaine et industrielle, le Groupe Keolis est devenu une référence du transport en France et à l'international. Ce savoir-faire opérationnel est mis aujourd'hui au service du projet NAVLY.

En tant qu'acteur majeur du transport public, Keolis joue un rôle clé dans le développement des territoires en étudiant les modes de vie et en repérant les innovations technologiques, afin d'anticiper les nouveaux besoins des collectivités et des citoyens. L'autonomisation, futur de la mobilité urbaine, a ainsi incité NAVYA et Keolis à promouvoir un nouveau service de qualité et innovant, NAVLY.

C'est la preuve de la capacité de ces deux acteurs à intégrer de nouveaux modes de transport pertinents pour compléter l'offre traditionnelle et pour répondre aux enjeux de la mobilité de demain.



UNE PREMIÈRE MONDIALE DANS UN QUARTIER PHARE DE LA MÉTROPOLÉ DE LYON

La Métropole de Lyon, qui soutient l'initiative NAVLY depuis son origine, a proposé son expérimentation dans le quartier de Confluence, lieu emblématique de la ville intelligente.

Quartier du 2^e arrondissement de Lyon en renouveau situé à l'extrémité sud de la presqu'île, la Confluence est née de la volonté de préfigurer la ville de demain. Elle a été reconnue « éco-quartier » par le gouvernement français, « quartier durable » par le WWF, et a reçu le label européen Concerto pour la faible consommation énergétique de ses bâtiments.

La création de ce nouveau quartier a été accompagnée par le développement d'une desserte en transport en commun, composée d'une ligne de tramway, le T1, avec une fréquentation de 100 000 voyages/jour, et d'une ligne de bus, la S1, qui traverse du Nord au Sud la presqu'île.

Le nouveau service NAVLY, qui s'inscrit dans le plan global de transport en commun piloté par le SYTRAL, l'autorité organisatrice des transports de l'agglomération lyonnaise, complète ce dispositif de transport et propose une solution innovante pour assurer le dernier kilomètre.



Selon Gérard Collomb, Président de la Métropole de Lyon :

« Pour relever le défi de la ville intelligente, nous avons, selon une méthode qui nous est chère à Lyon, mis tous les acteurs autour de la table, acteurs publics, grands groupes, PME, Universités, laboratoires de recherche. Trois ans après le lancement de ce programme, le bilan est positif aussi bien sur le plan quantitatif que qualitatif. Aujourd'hui, l'agglomération lyonnaise est reconnue comme un territoire pionnier sur la thématique des smart cities ainsi qu'en témoigne notre récente labellisation au projet européen "Smarter together" sur la Confluence. Je pense qu'il n'y a d'intelligence que collective et d'innovation que collaborative et je crois profondément que les stratégies "ville intelligente" ne peuvent réussir que si des communautés humaines se mettent en mouvement, travaillent ensemble, développent des projets concrets. Cette navette NAVLY est une traduction très concrète de la ville intelligente au service des citoyens de la Métropole de Lyon. »

« La Métropole de Lyon mène depuis de nombreuses années des réflexions et s'est engagée sur la ville du futur. En anticipant l'avènement inéluctable du véhicule autonome, elle donne avec NAVLY l'occasion d'expérimenter à échelle réelle une nouvelle solution de transport public qui a l'avantage d'être flexible et d'être compétitive tout en assurant une qualité de service et une sécurité maximale à ses utilisateurs. »

explique Christophe Sapet, Président de NAVYA.

« C'est à Lyon que cette expérimentation est mise en place : Keolis Lyon exploite le réseau TCL pour le compte du SYTRAL, réseau reconnu performant et innovant. Ainsi NAVLY répond aux enjeux de la desserte du dernier kilomètre, desserte fine et complémentaire à l'offre TCL existante sur le quartier de Confluence »

précise Pascal Jacquesson, Directeur Général de Keolis Lyon et Président de NAVLY.

Jean-Pierre Farandou, Président du Groupe Keolis, ajoute
« Le Groupe Keolis s'associe aux Autorités Organisatrices, dans tous ses territoires d'implantation. Il jouit d'un ancrage national solide, ce qui lui permet d'exporter efficacement son savoir-faire en matière de multimodalité dans le monde entier. Ses 56 000 collaborateurs œuvrent, quotidiennement, avec les collectivités locales pour concevoir des réseaux de transport public toujours plus performants et plus responsables. »





**UNE EXPÉRIMENTATION VALIDÉE
PAR LE MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU
DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE**

Le service NAVLY a été validé en juillet 2016 par le ministère en tant qu'expérimentation nationale, ce dernier ayant jugé que les conditions de sécurité et d'accueil du service étaient réunies pour lui permettre d'emprunter une voie publique.

Un certain nombre de navettes NAVYA circule déjà sur des sites propriétaires fermés, mais c'est la première fois en France qu'une flotte de navettes autonomes est autorisée à circuler sur route ouverte dans le cadre d'une expérimentation nationale de longue durée. Cette opération est soutenue par l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie).

**LE SERVICE NAVLY OPÉRATIONNEL
LE 5 SEPTEMBRE 2016**

2 navettes électriques sans conducteur et totalement autonomes circuleront en rotation entre la station de tramway Hôtel de Région-Montrochet (ligne T1) et la pointe de la Confluence côté Saône.

5 arrêts sont prévus sur un parcours de 1 350 m le long du quai : Charlemagne, Passerelle, Salins, Sucrière et Magellan.

Le service fonctionnera tous les jours ouvrés avec une fréquence de rotation de 10 minutes aux heures d'entrées et de sorties de bureau :

7h30 > 19h00

Chaque navette peut transporter jusqu'à

15 passagers dont **11** places assises.

Le service est accessible à tous : employés des entreprises présentes sur le quartier Confluence, visiteurs des manifestations festives ou culturelles, touristes ou simples curieux.



Pendant sa phase d'expérimentation initiale d'un an, ce service est entièrement gratuit afin de proposer au plus grand nombre ce nouveau mode de transport.

NAVLY, UN SERVICE SIMPLE ET FLUIDE

Sur l'ensemble du parcours, les navettes ne croiseront ni feu routier, ni passage piéton ni intersection, afin d'assurer la sécurité et la fluidité du service.

La vitesse maximale d'exploitation sera de 20 km/h. L'aller et le retour emprunteront le même trajet, sur une même voie dont les zones de circulation seront indiquées par un marquage au sol, sous forme de pictogrammes, à l'instar des pistes cyclables.

Les arrêts sont matérialisés par des poteaux fixes et informatifs permettant également de déployer une information sur les fréquences de service (qui ne dépasseront pas les 10 minutes) et la carte de parcours.

NAVLY, UN SERVICE SÉCURISÉ ET SOUS CONTRÔLE

Le dispositif sera exploité par les équipes de Keolis Lyon sous la direction du Groupe Keolis.

Un dispositif d'accompagnement des passagers est mis en place pendant la période d'expérimentation du service NAVLY avec la présence d'un opérateur à bord des véhicules. Des salariés conducteurs, mis à disposition par Keolis Lyon, gèreront les différentes missions d'opérateurs NAVLY après avoir reçu une formation délivrée par une équipe technique de NAVYA à l'issue de laquelle chaque conducteur recevra un certificat lui permettant d'assurer le rôle d'opérateur. Cette formation, d'une durée de deux jours, comprend notamment la gestion de la navette NAVYA en mode autonome et sa conduite manuelle en cas de nécessité ou d'urgence. Cependant, le rôle des opérateurs à bord des navettes va plus loin.

Ceux-ci ont pour missions d'assurer :

L'ACCUEIL ET L'INFORMATION AUPRÈS DES

PASSAGERS : accueillir les passagers au sein du véhicule. Les informer sur le fonctionnement du système, le véhicule, l'expérimentation et le service de transport offert. Distribuer aux voyageurs des flyers d'information sur la navette.

LA GESTION DES ACCÈS DES PASSAGERS

ET DES DÉPARTS DES VÉHICULES : interdire la montée des passagers en cas de forte affluence (au-delà du 14^{ème} passager). Réaliser des comptages passagers afin de suivre l'expérimentation. Déployer la rampe PMR manuellement en cas de présence d'un voyageur en fauteuil roulant afin de le faire monter et descendre du véhicule.

LA SÉCURITÉ DU TRANSPORT DES PASSAGERS :

être vigilant à tout type d'incident. Arrêter le véhicule si nécessaire via le bouton d'arrêt d'urgence. Être en contact avec la supervision lors d'un incident technique et veiller à la sécurité de l'exploitation.

LE RELAI DE L'INFORMATION :

transmettre les informations à la supervision en cas de besoin via l'interphone au sein du véhicule. Consigner les informations d'exploitation et de fréquentation de la navette dans son carnet de bord. Administrer des questionnaires de satisfaction aux voyageurs.

LE REMISAGE DES VÉHICULES :

remiser les véhicules dans des conteneurs. Vérifier l'état du véhicule (intérieur et extérieur) à la prise et la fin de service. Gérer le remisage des véhicules en conduite manuelle sur les emplacements dédiés à leur recharge en fin de service.





— NAVLY UN SERVICE 100 % FRANÇAIS

Les navettes utilisées pour le service NAVLY sont conçues et fabriquées par la société NAVYA dont le siège social se situe à Villeurbanne, dans la Métropole de Lyon. L'équipe de NAVYA est constituée d'une cinquantaine de personnes, essentiellement des ingénieurs aux multiples compétences : logiciel, électromécanique, mécanique, intelligence artificielle, vision, etc.

Cette société, pionnière des véhicules autonomes dans le monde, est la première à proposer des solutions opérationnelles et commercialisables à base des navettes NAVYA ARMA, issues de la collaboration entre le Groupe Keolis et NAVYA.

— NAVYA ARMA, UNE TECHNOLOGIE DE POINTE, FIABLE ET CONFORTABLE

La conception des navettes NAVYA ARMA, totalement originale, n'intègre ni volant, ni pédale. Elle est le fruit de dix années d'expertise dans le domaine. De multiples tests ont été déjà réalisés dans de nombreuses situations permettant d'affiner les capacités de conduite autonome des véhicules. Ses systèmes performants de guidage et de détection utilisent simultanément plusieurs technologies : lidars, caméras stéréovision, GPSRTK, IMU et odométrie.

Grâce à ses capteurs, la navette autonome sait se positionner au centimètre près et distinguer sur la route tous types d'obstacles, fixes comme les poteaux, ou mobiles comme les piétons, et la signalisation, de jour comme de nuit.

NAVETTE

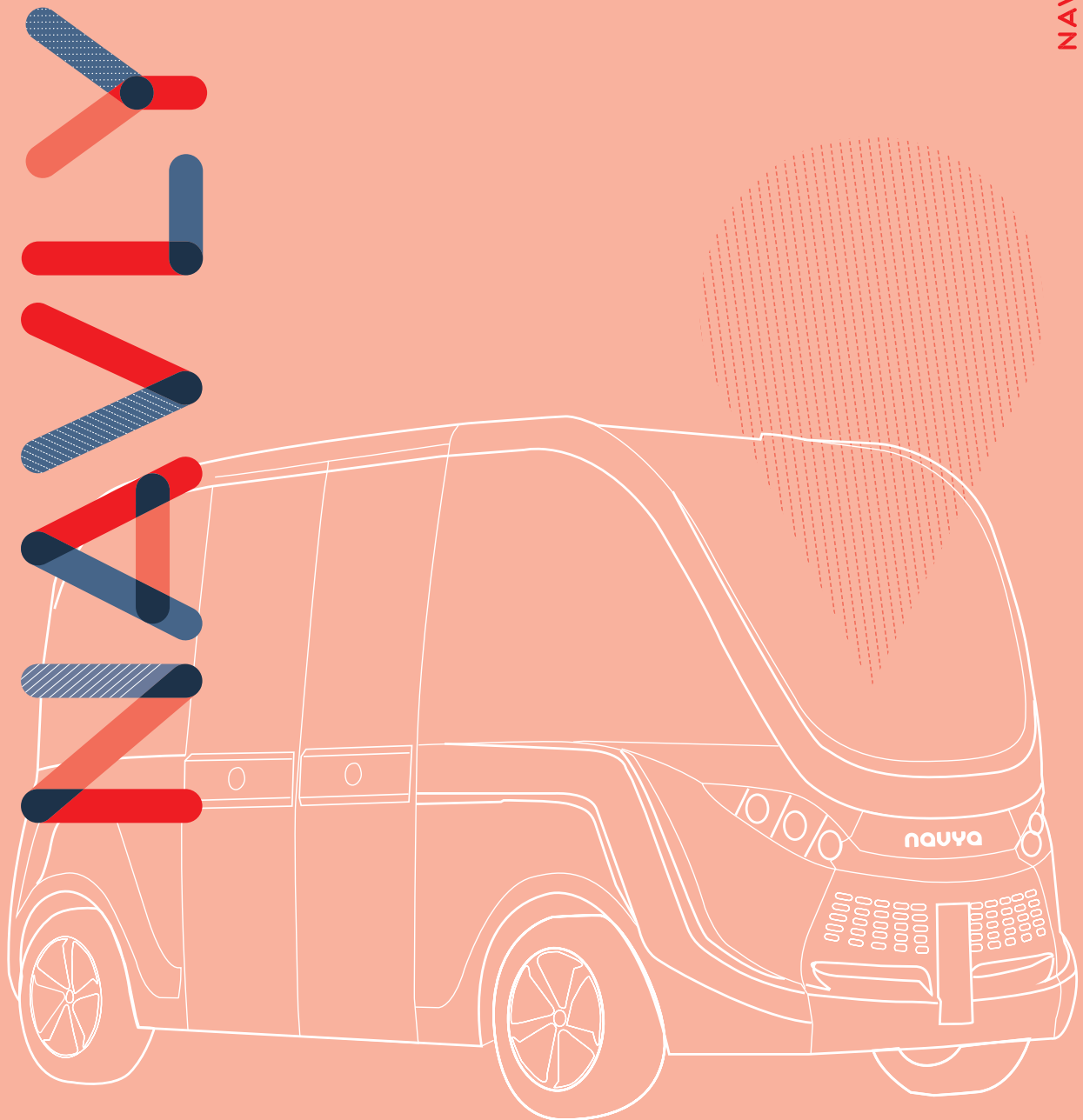
100 % FRANÇAISE

Une vérification et un contrôle centralisés de ses mouvements sont assurés à distance, et des systèmes d'arrêt d'urgence sont accessibles en cabine en cas de problème ou de besoin. La navette s'adapte aux situations imprévues et accumule progressivement de l'expérience sur un parcours donné en mémorisant les obstacles fixes pour optimiser ses performances.

LA NAVYA ARMA peut atteindre la vitesse de 45 km/h. Pour le service NAVLY, cette vitesse sera toutefois limitée à 20 km/h pour tenir compte de la nature du site. D'une capacité de 15 places, la NAVYA ARMA associe sécurité, fiabilité et confort.

La navette est 100 % électrique et fonctionne sur batteries. Sa capacité d'autonomie énergétique est de 6 à 8 heures en fonction des conditions d'utilisation.

Les concepteurs du véhicule ont également concentré leurs efforts sur le confort des passagers : habitacle fermé et sièges confortables les protègent des conditions climatiques et des mouvements de roulage. Des portes automatiques associées à des messages d'informations vidéos et vocaux permettent la montée et descente des voyageurs en toute sécurité.



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS & CAPACITÉ

15 PLACES : JUSQU'À 11 PLACES ASSISES
POIDS À VIDE : 2100 À 2350 KG
(SELON ÉQUIPEMENT)
DIMENSIONS :
2,05 M X 4,75 M X 2,55 M (L X L X H)
GARDE AU SOL : 0,2 M

MOTEUR

PUISSANCE : 15 KW (MAX 25 KW)
VITESSE MAXIMUM : 45KM/H
VITESSE DE CROISIÈRE : 25 KM/H
PENTE MAXIMALE : 12 %

BATTERIE

BATTERIE LIFEPO4
CAPACITÉ : 16,5 KWH
DURÉE DE CHARGE : DE 5 À 12 HEURES

DIRECTION

ROUES MOTRICES : 2
ROUES DIRECTRICES : 2 X 2
RAYON DE BRAQUAGE : < 4,5 M

ÉQUIPEMENT

PORTES AUTOMATIQUES
CHARGE À INDUCTION SANS FIL

UN PARTENARIAT QUI S'INCRIT DANS LES NOUVEAUX JEUX DE LA VILLE DE DEMAIN

Une initiative représentative
des enjeux de la ville de demain.
La mobilité au cœur
de la Métropole Intelligente

1 | LA MÉTROPOLE DE LYON

La stratégie ville intelligente déployée par la Métropole de Lyon est une démarche qui vise à répondre collectivement aux nouveaux défis urbains de la ville de demain, en tirant parti du numérique et des innovations au service des citoyens.

- **POUR LE CITOYEN**, la ville intelligente doit répondre à des questions simples : quel mode de transport dois-je privilégier pour me déplacer maintenant d'un point A à un point B ? Quand dois-je partir pour éviter les embouteillages ? Comment trouver un événement culturel à mon goût ? Comment puis-je me connecter hors de chez moi ?
- **POUR LA COLLECTIVITÉ**, la ville intelligente doit permettre de concevoir des espaces publics faciles à vivre et d'offrir des services publics mieux adaptés, plus innovants et plus performants. Elle doit aussi permettre de faire des choix politiques à la lumière des modélisations conçues à l'échelle de quartiers entiers.
- **POUR LES ENTREPRISES ET LES START-UP**, la ville intelligente doit offrir un terrain d'expérimentation à grande échelle pour permettre la mise en place de projets innovants et favoriser le développement de nouvelles activités sur le territoire.



Les solutions de mobilité intelligente visent à faciliter l'usage des transports alternatifs à la voiture « propriétaire » et permettent d'optimiser et de fluidifier les déplacements des personnes et des marchandises. L'accessibilité, la fluidité de la ville et l'amélioration de la qualité de l'air par l'optimisation des transports et l'offre d'alternatives innovantes à la voiture individuelle essence (Vélo'V, covoiturage, autopartage, Bluely, CitizLPA) sont en effet des facteurs clés de qualité de vie et d'attractivité du territoire. Grâce aux nouveaux outils numériques (capteurs, prédiction du trafic, service Onlymoov, application multimodale Optimod'Lyon), la Métropole de Lyon souhaite optimiser les déplacements en ville pour tous, et développer les infrastructures. Cette nouvelle navette 100 % électrique sans conducteur testée en avant-première par la Métropole sur le quartier de la Confluence en est un nouvel exemple audacieux.

Aujourd'hui, la Métropole de Lyon est le 1^{er} territoire européen en termes de nouvelles mobilités. Le secteur privé joue un rôle croissant avec des offres innovantes qui échappent parfois à la régulation de la collectivité. La Métropole de Lyon, en nouant des partenariats avec le secteur privé, oriente et encourage des initiatives qui peuvent servir l'intérêt général : véhicules électriques, offres de covoiturage, etc.



Christophe SAPET, Président de NAVYA, et Pascal JACQUESSON, Directeur Général de Keolis Lyon et Président de NAVLY

2 | LE SYTRAL

Le SYTRAL au cœur des innovations de la nouvelle mobilité

Le SYTRAL — syndicat mixte des transports du Rhône et de l'agglomération lyonnaise — est depuis le 1^{er} janvier 2015, l'Autorité Organisatrice unique pour tout le territoire du département du Rhône. En plus du réseau TCL (transports en commun lyonnais) et du service Optibus dédié aux personnes à mobilité réduite, le SYTRAL organise désormais les réseaux Cars du Rhône (interurbain), Libellule (urbain) sur la Communauté d'agglomération de Villefranche-sur-Saône et le tramway Rhônexpress, entre Lyon et l'aéroport Saint-Exupéry.

Le SYTRAL, qui contribue activement au développement des innovations en matière de transport en commun, soutient l'expérimentation de la navette autonome sans conducteur et électrique NAVLY. Dans le cadre de son programme d'innovation, le SYTRAL participe à hauteur de 100 000 € au financement de cette expérimentation.



Pour Annie Guillemot, présidente du SYTRAL :

« Nous soutenons activement cette expérimentation car elle s'inscrit parfaitement dans les objectifs stratégiques du SYTRAL. D'abord, notre collectivité mène depuis des années une politique volontariste d'innovation technique et technologique. C'est sur le réseau TCL qu'a été mise en service la première ligne de métro automatique à grand gabarit, en 1992.

Puis il y a eu le renouveau du trolleybus, avec une nouvelle génération de véhicules que nous avons contribué à développer depuis 2000 et nous expérimentons actuellement divers matériels hybrides ou entièrement électriques. Le réseau TCL se caractérise d'ailleurs par l'importance des modes alimentés par l'électricité qui représentent 3 déplacements sur 4 : une prouesse !

Ainsi nous assurons aujourd'hui plus de 25 % des déplacements urbains en ne générant que 3 % de la pollution atmosphérique.

Enfin l'accessibilité est pour nous une priorité.

Nous avons massivement investi pour que notre réseau soit l'un des plus accessibles aux personnes à mobilité réduite, ce qui est aujourd'hui le cas.

L'expérimentation NAVLY répond à tous ces critères et est menée dans l'emblématique quartier de la Confluence qui est desservi par le tramway T1 dont il sera complémentaire. C'est donc avec beaucoup d'intérêt et de plaisir que nous sommes partenaires de cette première mondiale. »

À PROPOS DE...

NAVLY

À PROPOS DE NAVLY

NAVLY est une société fondée par NAVYA et Keolis et a pour objectif la gestion de service de transport public par véhicules autonomes. NAVLY est présidée par Pascal Jacquesson, Directeur Général de Keolis Lyon.

www.navly.fr

NAVYA

A PROPOS DE NAVYA

Créée en 2014, NAVYA est une société française spécialisée dans le développement de solutions de mobilité innovantes, intelligentes et durables. NAVYA développe des véhicules électriques robotisés, sans conducteur et indépendants de toute infrastructure. Ces véhicules sont destinés au transport intelligent, de personnes et de biens. Le véhicule est doté d'une multitude de capteurs et d'une capacité de calcul embarqué lui permettant d'interagir avec son environnement. Il est également destiné à s'intégrer dans une offre de services de mobilité efficaces en termes d'espace et d'énergie, et se construit sur l'intermodalité et la multimodalité durable. Accompagnée par le fonds d'investissement Robolution Capital, l'entreprise NAVYA a réalisé en janvier 2016 une levée de fonds de 4,1 millions d'euros auprès de Cap Decisif Management avec le Fonds FRCI (Fonds Régional de Co-investissement de la Région Île-de-France), le holding d'investissement GRAVITATION, un groupement de Business Angels et des salariés de l'entreprise.

NAVYA bénéficie d'une avance importante dans les technologies du véhicule électrique autonome grâce à son expérience et une équipe R&D hautement qualifiée. Christophe Sapet, son Président, est entouré de 50 personnes réparties entre Lyon et Paris.

www.navya.tech

Keolis

À PROPOS DE KEOLIS

Le Groupe Keolis, l'un des leaders mondiaux du transport public de voyageurs, est détenu à 70 % par SNCF et à 30 % par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ). Fort de ses 56 000 collaborateurs répartis dans 16 pays*, Keolis développe des offres de mobilité sur mesure, adaptées à chaque problématique locale : métro automatique, tramway, train, bus, cars, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service... Le Groupe propose des solutions et services de mobilité via sa filiale Kisio. Il est également n°2 du stationnement en France grâce à sa filiale EFFIA. En 2015, Keolis a transporté 3 milliards de voyageurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, aux Emirats arabes unis, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni et en Suède.

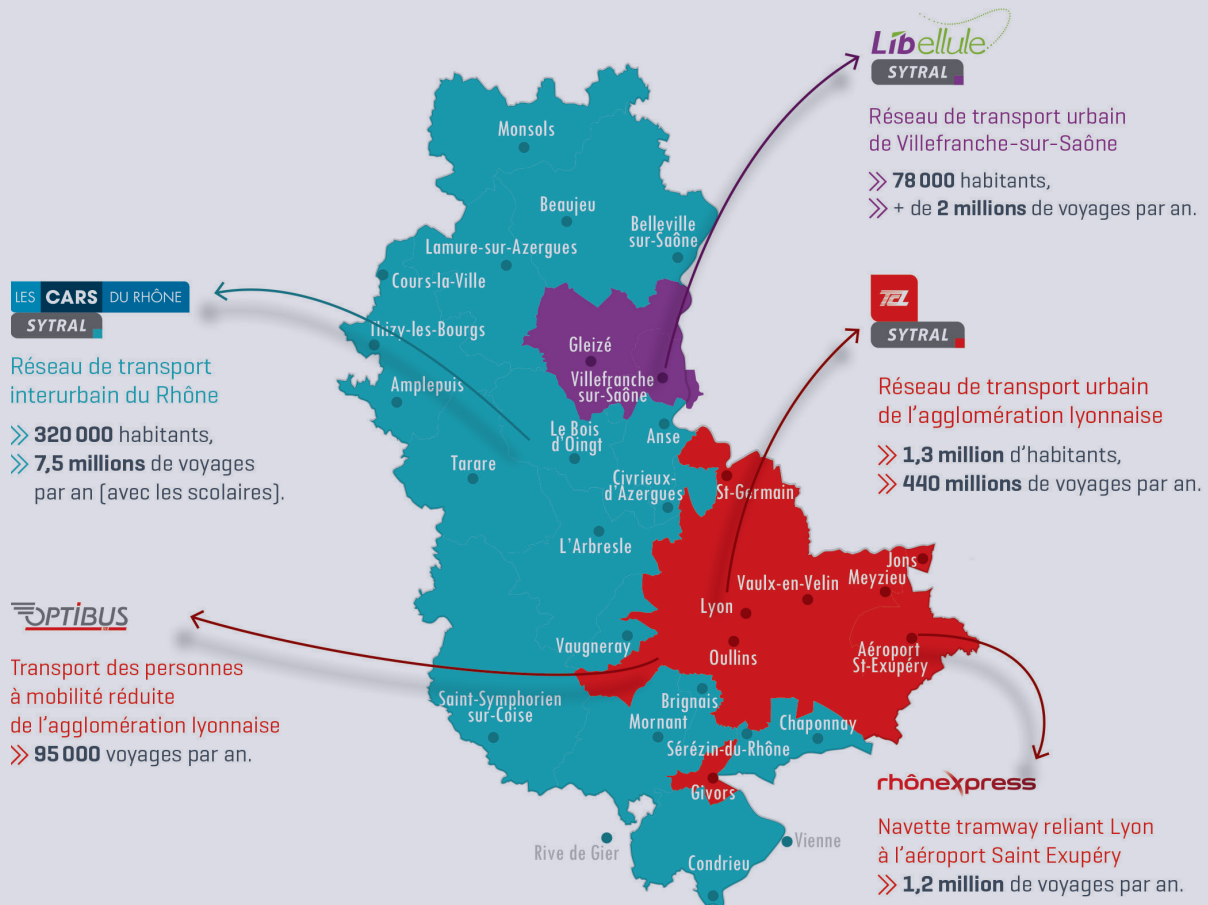
www.keolis.com

GRANDLYON la métropole

À PROPOS DU GRAND LYON — LA MÉTROPOLE

La Métropole de Lyon est une collectivité territoriale créée le 1^{er} janvier 2015. Elle rassemble 59 communes et 1,3 million d'habitants. Au quotidien, elle agit pour favoriser l'innovation et renforcer le dynamisme économique, développer un territoire plus solidaire et équilibré et améliorer la qualité de vie pour tous les habitants.

www.grandlyon.com

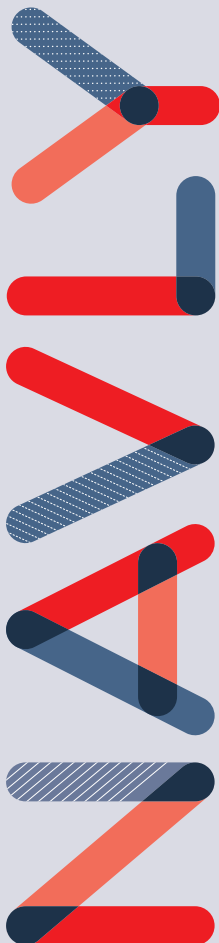


À PROPOS DU SYTRAL

Le SYTRAL — Syndicat mixte des transports de l'agglomération lyonnaise et du Rhône — est l'Autorité Organisatrice unique des transports du Rhône. Le SYTRAL organise le réseau TCL, 1^{er} réseau hors Paris avec 1,7 million de voyages quotidiens, le réseau urbain Libellule sur la Communauté d'agglomération de Villefranche-sur-Saône, le réseau interurbain Cars du Rhône, le service Optibus dédié aux personnes à mobilité réduite et la navette tramway Rhônexpress reliant Lyon à l'aéroport Saint-Exupéry. Véritable levier de développement économique, social et durable de l'agglomération lyonnaise, le SYTRAL investit plus d'un milliard d'euros dans son plan de mandat 2015-2020 qui prévoit la réalisation de projets structurants, l'achat de matériel roulant et la modernisation des infrastructures et équipements de son patrimoine pour offrir une offre de transport adaptée et des conditions d'accueil et de confort optimales.

Toute l'actualité du SYTRAL sur :

www.sytral.fr et magazine.sytral.fr



— CONTACTS PRESSE

KEOLIS LYON

Élodie Mijieux — 04 69 66 87 92
— 06 23 12 63 41 — emijieux@keolis-lyon.fr

GROUPE KEOLIS

Céline Pasqualini — Directrice des relations médias
— 01 71 32 93 01 — celine.pasqualini@keolis.com
Noémie Monti — Chargée des relations publiques
— 01 71 32 97 03 — noemie.monti@keolis.com

SYTRAL

Olivia Vansoen — Responsable des relations presse
— 06 74 35 39 61 — vansoen@sytral.fr
Camille Bastie — Attachée de presse
— 06 71 18 32 66 / bastie@sytral.fr

MÉTROPOLE DE LYON

Régis Guillet — Service Presse
rguillet@grandlyon.com
— 04 26 99 37 52 — 06 98 51 59 94

NAVYA / Agence Esprit des Sens

Christelle Carteron
c.carteron@eds-groupe.com
— 04 78 37 22 98 — 06 20 82 71 72

www.navly.fr

