

COMMUNIQUE DE PRESSE

Navya va recevoir 7,5 millions d'euros de subventions, notamment dans le cadre du plan France Relance, pour quatre de ses projets technologiques

- Validation de la stratégie et des perspectives technologiques de la Société
- Mise en place de partenariats avec des acteurs de premier plan au sein des secteurs des télécommunications, Orange, et de la mobilité, Actia, Bluebus et Keolis

Villeurbanne, France, 20 juillet 2021 – 17h45 CEST – Navya (FR0013018041- Navya), un leader des systèmes de conduite autonome, annonce avoir été lauréat pour quatre projets d'innovation technologique majeurs dont trois dans le cadre du plan France Relance.

Le plan France Relance est un dispositif mis en place par le Gouvernement. Il a été présenté par le Premier Ministre en septembre 2020 et son objectif est de bâtir la France de 2030 avec 100 milliards d'euros déployés pour promouvoir les initiatives stratégiques et faire face à la crise de la Covid-19.

Navya a répondu à cet appel à projets et a ainsi pu sécuriser un total de 7,5 millions d'euros de subventions (essentiellement non remboursables) pour piloter quatre projets à forte valeur technologique. Ces différentes initiatives sont les suivantes :

- Le projet **DLS (Deep Learning Segmentation)** a pour objectif de **recueillir les données de l'environnement routier et d'annoter les obstacles détectés** par l'utilisation de modules d'Intelligence Artificielle et de Big Data. L'objectif est d'alimenter la base de données et les datasets pour reconnaître les changements de l'environnement routier, procéder à la modification dynamique de la cartographie de référence et adapter le comportement du véhicule.
- Le projet **5G-VA (5G pour les Véhicules Autonomes)** vise à **appliquer opérationnellement les apports technologiques de la 5G pour la conduite autonome au service des clients**, en partenariat avec Orange. Il s'agit notamment de l'assistance à distance, la cybersécurité et le traitement des données analysées par l'Intelligence Artificielle déportée sur les centres de calcul des opérateurs. Cette initiative se présentera dans la continuité de l'expérimentation en autonomie complète de niveau 4 réalisée à Châteauroux en juin 2020. Ce projet est lauréat du programme France Relance.
- Le projet **V.A.I. (Véhicules Autonomes Industriels)** consiste à développer un concept innovant de **tracteurs équipés de technologies de conduite autonome et de services associés**, adaptés aux spécificités des applications des secteurs aéroportuaires, de l'industrie, de la grande distribution et de l'e-commerce. Ce projet permettra notamment l'accélération des développements de l'AT135 au sein de la joint-venture **SOFVIA** entre **Navya** et **Charlotte Manutention**. Ce projet est lauréat du programme France Relance.

- **EFIBA (Émergence de la Filière Bus Autonome)** est une initiative portée par un consortium composé de **Actia, Bluebus et Keolis** souhaitant préparer la filière française au marché des autobus autonomes. L'ambition de ce projet est de **développer et industrialiser une version automatisée des bus électriques de Bluebus**, depuis leur conception jusqu'à leur commercialisation. Ce projet est lauréat du programme France Relance.

Pierre Lahutte, Président du Directoire de Navya, déclare : « *Je tiens à remercier les Ministres Bruno Le Maire, Agnès Pannier-Runacher, Cédric O et Jean-Baptiste Djebbari qui à travers ces financements France Relance ont su reconnaître la qualité de l'expertise Navya au cœur des enjeux technologiques du véhicule autonome et connecté de demain. Ces nouvelles ressources contribueront à renforcer la position financière solide de Navya dans le sprint final pour atteindre les solutions de conduite autonome de niveau 4* ».

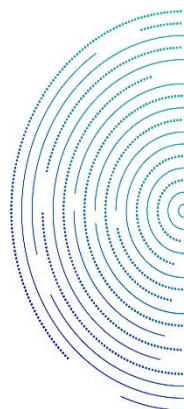
Anne-Marie Idrac, Haute Responsable pour la stratégie de développement du véhicule autonome et ancienne Secrétaire d'Etats aux Transports, Présidente de la RATP puis de la SNCF, ajoute : « *Le secteur de la mobilité est sujet à des mutations profondes pour lesquelles des sociétés telles que Navya apportent des solutions innovantes et concrètes. Déjà reconnue pour les avancées technologiques qu'elle a su entreprendre, notamment avec la première opération en autonomie complète de niveau 4 lancée en juin 2020, Navya pourra, grâce à l'obtention de ce financement public, contribuer encore davantage au développement du véhicule autonome sur notre territoire et ainsi défendre un modèle de développement français de la mobilité autonome* ».

Prochaine communication financière : Résultats semestriels 2021 - 28 septembre 2021



A propos de Navya

Créée en 2014, Navya est un leader français spécialisé dans la fourniture de systèmes de conduite autonome et de services associés. Avec 280 collaborateurs en France (Paris et Lyon), aux États-Unis (Michigan) et à Singapour, Navya ambitionne d'être l'acteur de référence des systèmes de conduite autonome de niveau 4 pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, Navya a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette Autonom[®] Shuttle, principal axe de développement, est dédiée au transport de passagers. Depuis son lancement, plus de 180 exemplaires ont été commercialisés dans 23 pays au 31 décembre 2020. Le Tracteur Autonom[®] Tract est quant à lui destiné au transport de biens. Les groupes Valeo et Keolis font partie des actionnaires historiques de Navya. Navya est cotée sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - Navya). Pour plus d'informations : www.navya.tech



Contacts

Navya

**Responsable Marketing &
Communication**
Mélanie Voron

melanie.voron@navya.tech

+33 (0)6 68 23 82 84

Directeur financier

Benoit Jacheet

finance@navya.tech

NewCap

Relations Investisseurs
Thomas Grojean
Nicolas Fossiez

navya@newcap.eu

+33 (0)1 44 71 94 94

NewCap

Relations Media
Nicolas Merigeau

navya@newcap.eu

+33 (0)1 44 71 94 98