



---

COMMUNIQUE DE PRESSE

## Charlatte Autonom franchit une étape importante avec le déploiement réussi de son tracteur autonome (L4) chez un grand constructeur automobile

Villeurbanne, 30 juillet 2024

Charlatte Autonom, entreprise pionnière dans le domaine des solutions de mobilité autonome, célèbre une étape importante dans son partenariat avec un grand constructeur automobile. Après avoir été sélectionnée dans le cadre d'un projet pilote d'intégration d'un tracteur autonome sur le site de production de ce constructeur en Allemagne, Charlatte Autonom annonce que son Autonom® Tract AT135 sera en service jusqu'en août 2024, avec une autonomie de niveau 4 (c'est-à-dire sans opérateur à bord).

### Un partenariat de haut niveau pour promouvoir la logistique autonome

Charlatte Autonom est une joint-venture créée en 2018 par Navya (aujourd'hui Gama), leader des systèmes de mobilité autonome, et Charlatte Manutention, société du groupe Fayat et leader mondial des tracteurs de bagages électriques. S'appuyant sur l'expertise de ses partenaires, et également soutenue par Macnica, l'actionnaire de Gama, elle relève actuellement le défi de l'automatisation de la logistique d'un site industriel d'un acteur prestigieux du secteur automobile.

Le projet pilote soutenu par Charlatte Autonom consiste en un parcours sur un site fermé, à l'environnement complexe et dynamique, marqué notamment par 5 passages piétons et 7 intersections. Le tracteur Autonom® Tract AT135 tracte 2 convois, sur une longueur de 870 mètres, reliant ainsi différentes unités logistiques sur le site de production.

Le cas d'usage permet de valider les performances de conduite autonome de Charlatte Autonom, telles que l'ouverture automatique des portes, la capacité à faire demi-tour, la conduite en trafic mixte, en intérieur comme en extérieur, y compris au milieu des poids lourds. L'objectif est de démontrer la forte valeur ajoutée du tracteur Autonom® Tract AT135 dans l'optimisation des opérations logistiques du client.

Déployé sur site depuis le mois d'avril, l'Autonom® Tract AT135 fait partie d'une innovation majeure dans le secteur de la logistique, où le passage à l'autonomie de niveau 4 est une étape clé pour Charlatte Autonom et Gama, ainsi que pour le client.

« Notre solution Autonom® Tract est à la fois sûre et fiable. Elle s'appuie sur une analyse de risque préalable exigeante et une résolution étape par étape, garantissant le respect des normes en vigueur. Nos clients disposent ainsi d'une solution logistique autonome clé en main qui simplifie le déploiement sur site, tout en maîtrisant le profil de risque » déclare **Jean-Claude Bailly, CEO de Gama**.

« La capacité de l'AT135 à contribuer à l'automatisation du transport de marchandises sur des sites fermés est le fruit d'un partenariat réussi au sein de la société commune Charlatte Autonom. Notre savoir-faire en matière de véhicules industriels et logistiques, associé à l'expertise de Gama en matière d'automatisation, nous permet de construire ensemble, dès aujourd'hui, la logistique de demain » déclare **Bastien Devaux, CEO de Charlatte Autonom**.



Autonom® Tract AT135

## Vers la reproduction du modèle dans d'autres sites d'exploitation du L4

La solution logistique autonome Charlatte Autonom de niveau 4 est opérationnelle dans des conditions nominales d'exploitation sur un site industriel et logistique. Pour preuve, Charlatte Autonom a gagné la confiance d'un grand constructeur automobile, référence d'excellence dans l'industrie automobile. Elle est également modulaire et personnalisée, s'adaptant aux besoins du client et aux spécificités de son infrastructure. Elle accorde également la plus grande importance à la sécurité, tant avant que pendant l'intégration de sa solution.

Le projet actuel s'inscrit dans un processus à long terme d'intégration de solutions logistiques innovantes dans les installations industrielles du fabricant ; la mise en œuvre dans des conditions d'exploitation réelles est une condition préalable à l'intégration à plus grande échelle.

Au-delà du cas d'usage actuel, le déploiement réussi du tracteur autonome Autonom® Tract Level 4 marque une étape cruciale dans le parcours de Charlatte Autonom vers l'adoption généralisée de sa solution dans le secteur industriel. Charlatte Autonom prévoit de continuer à développer son offre.

### A propos de Charlatte Autonom

CHARLATTE AUTONOM est une joint-venture créée en 2018 par NAVYA, devenue Gama, leader des systèmes de mobilité autonome, et CHARLATTE MANUTENTION (Groupe FAYAT), leader mondial dans la conception et la fabrication d'engins de maintenance électriques à usage industriel et aéroportuaire, dans le but de développer des solutions de tracteurs autonomes pour les sites industriels et aéroportuaires. Le résultat de ce partage d'expertise et de savoir-faire est l'AUTONOM® TRACT AT135, une solution autonome, électrique et supervisée pour le transport de marchandises.

### A propos de GAMA (ex-Navya)

L'entreprise est leader dans le domaine des solutions de mobilité autonome pour le transport de personnes et de marchandises en France et à l'international.

Forte d'expertises technologiques et logistiques éprouvées mais aussi de partenaires prestigieux, GAMA fournit à ses clients, des solutions de systèmes de conduite clefs en main, et un écosystème d'acteurs aguerris qui font de GAMA l'acteur de référence dans le secteur de la mobilité autonome et zéro-émission.

Les actionnaires de GAMA, dont Macnica, ouvrent ainsi de nouvelles synergies et opportunités de croissance à cette entité qui associe la mise à disposition des navettes autonomes Arma et Evo, et le développement d'une technologie de conduite autonome dernière génération L4 qui pourra s'intégrer à la fois sur une plateforme de transport de personnes, mais aussi sur les plateformes pour les secteurs logistiques et portuaires.

L'Autonom® Tract dédié au transport de marchandises poursuit également ses activités de développement au sein de Charlatte Autonom.

La nouvelle entreprise, qui dispose désormais des ressources nécessaires pour atteindre ses objectifs et apporter des solutions durables, innovantes et fiables à ses clients, peut ainsi adresser quatre marchés en plein expansion et en forte demande de mobilité autonome : le transport public et privé de passagers, la logistique, les ports, et les aéroports.

GAMA est dirigé par Jean-Claude Bailly qui en est le Président Directeur Général.

Site internet des solutions : <https://navya.tech/en/>

### A propos de Charlatte Manutention

Charlatte Manutention, fondée en 1982, est aujourd'hui le premier fabricant mondial de tracteurs de bagages électriques.

40 ans plus tard, l'entreprise poursuit sa croissance avec plus de 18 000 unités en service dans le monde et une large gamme de véhicules pour les applications aéroportuaires, industrielles et militaires : tracteurs de bagages, tracteurs de fret, convoyeurs de bagages et petits tracteurs utilisés dans d'autres applications industrielles.

Charlatte conçoit des équipements robustes et durables en étroite collaboration avec ses clients, et est capable d'estimer précisément les performances requises par l'application afin de guider ses clients dans le choix d'équipements adaptés à leurs besoins (avec des options dédiées, des pièces spéciales et un large choix d'options préexistantes).

Charlatte assure également un support technique tout au long du processus pour garantir le bon fonctionnement de l'équipement, avec des techniciens qualifiés intervenant dans le monde entier et proposant des formations sur site ou dans ses locaux.

Charlatte offre une garantie de pointe sur ses équipements et l'administre de manière équitable.

Charlatte dispose d'un stock important de pièces détachées et est très fier du fait que 98 % des pièces détachées demandées par ses clients sont expédiées dans les 24 heures.

Site web : <http://www.charlattemanutention.fayat.com>



### Contacts

#### Gama

Amanda Muller, [marketing@navya.tech](mailto:marketing@navya.tech) +33(0)6.99.23.21.11

#### Ulysse Communication

Nicolas Daniels, [ndaniels@ulyse-communication.com](mailto:ndaniels@ulyse-communication.com) +33(0)6.63.66.59.22

Charles Courbet, [ccourbet@ulyse-communication.com](mailto:ccourbet@ulyse-communication.com) +33(0)6.28.93.03.06

#### Charlatte Manutention

Morgane COUCHARD [m.couchard@charlattemanutention.fayat.com](mailto:m.couchard@charlattemanutention.fayat.com) +33 (0)3 86 43 04 68