

## Charlatte Autonom participe au salon GSE Expo Europe, à Lisbonne du 17 au 19 septembre 2024 avec la dernière génération de son tracteur autonome de niveau 4.

Charlatte Autonom, joint-venture de Navya Mobility et Charlatte Manutention, participera au salon au côté de Charlatte Manutention et présentera son tracteur Autonom® Tract AT 135

Villeurbanne, 09 septembre 2024



Charlatte Autonom, joint-venture créée en 2018 par Navya Mobility, leader des systèmes de mobilité autonome, et Charlatte Manutention, société du groupe Fayat et leader mondial des tracteurs de bagages électriques, annonce sa participation au salon GSE Expo Europe du 17 au 19 septembre prochain à la Feira Internacional, à Lisbonne. Les équipes de Charlatte Autonom seront présentes sur le stand de Charlatte Manutention (stand EX46) afin de présenter les dernières innovations de la société en matière de logistique autonome.

Le GSE Expo Europe est le seul salon européen entièrement dédié aux équipements et services pour la gestion au sol dans le secteur de l'aviation. Avec plus de 3 000 participants et 160 exposants, c'est le rendez-vous incontournable des acteurs de l'industrie aéroportuaire, des compagnies aériennes aux prestataires de services au sol.

**Présentation du tracteur Autonom® Tract, vitrine de la technologie autonome de niveau 4**

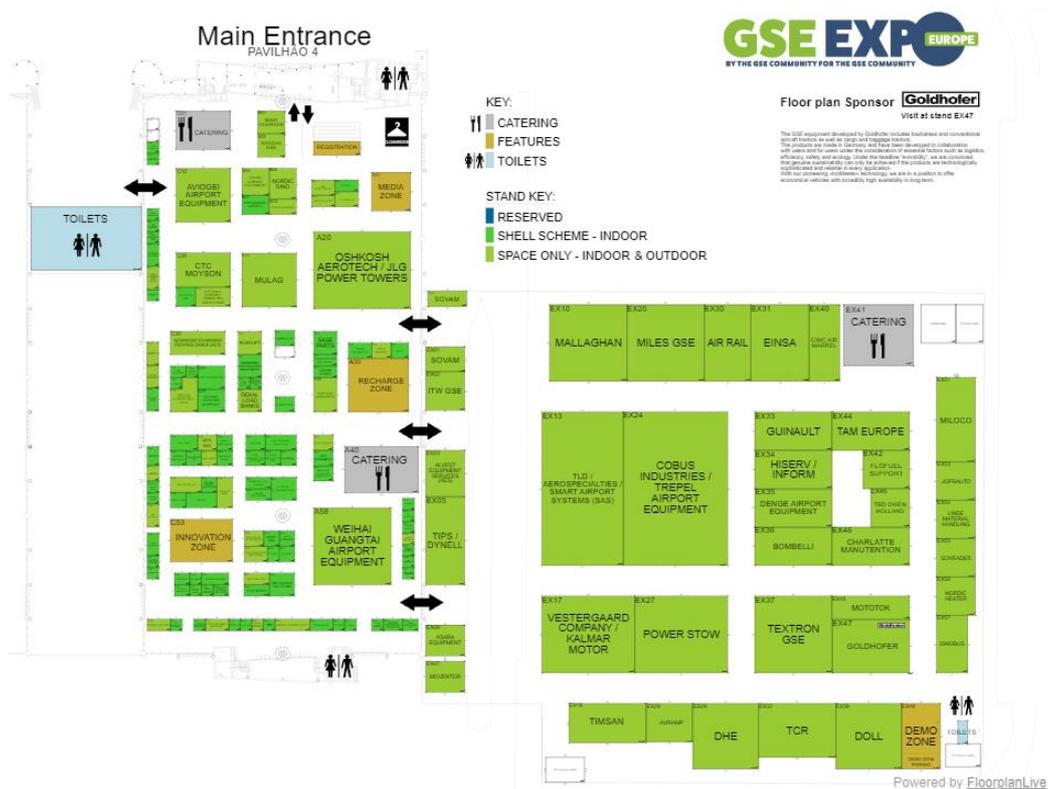
Charlatte Autonom aura notamment l'occasion de présenter son Autonom® Tract, qui possède une technologie d'autonomie complète de niveau 4 sans opérateur à bord. Une démonstration du tracteur autonome sera réalisée le mercredi 18 septembre de 10h à 11h au sein de la zone de démo, sur une superficie de 170 m2 (10x17m), où le tract effectuera un trajet en 8 et tractera une remorque.

Parmi les déploiements récents, notamment au Japon, c'est au tour de l'Allemagne d'opérer l'Autonom® Tract AT135 en niveau 4 d'autonomie, car il est actuellement en roulage sur le site de production d'un grand constructeur automobile allemand depuis le mois d'avril (cf. CP du 30 juillet 2024) et s'inscrit désormais comme une innovation majeure dans le secteur de la logistique. La solution autonome Charlatte Autonom de niveau 4 est opérationnelle dans des conditions nominales d'exploitation sur un site industriel et logistique, comme en témoigne la confiance que lui porte ce constructeur automobile. Elle est également modulaire et personnalisée, s'adaptant aux besoins des clients et aux spécificités de leurs infrastructures. Elle accorde enfin la plus grande importance à la sécurité, tant avant que pendant l'intégration de sa solution. Le déploiement réussi du tracteur autonome Autonom® Tract Level 4 marque une étape cruciale dans le parcours de Charlatte Autonom vers l'adoption généralisée de sa solution dans le secteur industriel.

La société présentera plus largement ses solutions de mobilité pour le transport de biens, ainsi que ses innovations en matière de sécurité et d'efficacité dans les opérations logistiques. Il est possible de s'inscrire au salon et d'obtenir davantage d'informations [ici](#).

« GSE Expo Europe est un événement de référence dans le secteur de la logistique aéroportuaire et, à ce titre, il intéresse Navya Mobility, Charlatte Manutention et notre joint-venture Charlatte Autonom. C'est l'occasion pour nous de présenter nos solutions de logistique autonome et, en particulier, de faire une démonstration live de l'Autonom® Tract. Je suis convaincu que notre technologie saura séduire les professionnels présents », déclare Jean-Claude Bailly, CEO de Navya Mobility.

« Participer à cette deuxième édition du GSE Expo Europe est une nouvelle opportunité pour Charlatte Manutention de montrer la force de notre partenariat avec Navya Mobility au travers de notre joint-venture, Charlatte Autonom. La démonstration de l'Autonom® Tract AT135, souligne de manière concrète notre engagement à fournir des solutions de logistique intelligentes, sûres et efficaces. L'Autonom® Tract AT135 utilise une technologie certifiée CE, ce qu'il lui permet d'être déployé et opéré en L4 sur certains sites pilotes. Nous sommes donc convaincus que notre solution va dans l'avenir redéfinir les standards du secteur de l'aéroportuaire et de l'industrie, en offrant des gains substantiels en termes de performance et de sécurité. », déclare Bastien Devaux, CEO de Charlatte Manutention.



Charlatte Autonom sera présente aux côtés de Charlatte Manutention, sur le stand EX46 du salon

## **A propos de Charlatte Autonom**

CHARLATTE AUTONOM est une joint-venture créée en 2018 par NAVYA, devenue Gama, leader des systèmes de mobilité autonome, et CHARLATTE MANUTENTION (Groupe FAYAT), leader mondial dans la conception et la fabrication d'engins de maintenance électriques à usage industriel et aéroportuaire, dans le but de développer des solutions de tracteurs autonomes pour les sites industriels et aéroportuaires. Le résultat de ce partage d'expertise et de savoir-faire est l'AUTONOM® TRACT AT135, une solution autonome, électrique et supervisée pour le transport de marchandises.

## **A propos de Charlatte Manutention**

Charlatte Manutention, fondée en 1982, est aujourd'hui le premier fabricant mondial de tracteurs de bagages électriques.

40 ans plus tard, l'entreprise poursuit sa croissance avec plus de 18 000 unités en service dans le monde et une large gamme de véhicules pour les applications aéroportuaires, industrielles et militaires : tracteurs de bagages, tracteurs de fret, convoyeurs de bagages et petits tracteurs utilisés dans d'autres applications industrielles.

Charlatte conçoit des équipements robustes et durables en étroite collaboration avec ses clients, et est capable d'estimer précisément les performances requises par l'application afin de guider ses clients dans le choix d'équipements adaptés à leurs besoins (avec des options dédiées, des pièces spéciales et un large choix d'options préexistantes).

Charlatte assure également un support technique tout au long du processus pour garantir le bon fonctionnement de l'équipement, avec des techniciens qualifiés intervenant dans le monde entier et proposant des formations sur site ou dans ses locaux.

Charlatte offre une garantie de pointe sur ses équipements et l'administre de manière équitable.

Charlatte dispose d'un stock important de pièces détachées et est très fier du fait que 98 % des pièces détachées demandées par ses clients sont expédiées dans les 24 heures.

Site web : <http://www.charlattemanutention.fayat.com>

## **A propos de Navya Mobility (ex-GAMA)**

L'entreprise est leader dans le domaine des solutions de mobilité autonome pour le transport de personnes et de marchandises en France et à l'international.

Forte d'expertises technologiques et logistiques éprouvées mais aussi de partenaires prestigieux, Navya Mobility fournit à ses clients, des solutions de systèmes de conduite clefs en main, et un écosystème d'acteurs aguerris qui font de Navya Mobility l'acteur de référence dans le secteur de la mobilité autonome et zéro-émission.

Les actionnaires de Navya Mobility, à savoir Macnica et Nippon Telegraph and Telephone West Company, ouvrent ainsi de nouvelles synergies et opportunités de croissance à cette entité qui associe la mise à disposition des navettes autonomes Arma et Evo, et le développement d'une technologie de conduite autonome dernière génération L4 qui pourra s'intégrer à la fois sur une plateforme de transport de personnes, mais aussi sur les plateformes pour les secteurs logistiques et portuaires.

L'Autonom® Tract dédié au transport de marchandises poursuit également ses activités de développement au sein de Charlatte Autonom.

La nouvelle entreprise, qui dispose désormais des ressources nécessaires pour atteindre ses objectifs et apporter des solutions durables, innovantes et fiables à ses clients, peut ainsi adresser quatre marchés en pleine expansion et en forte demande de mobilité autonome : le transport public et privé de passagers, la logistique, les ports, et les aéroports.

Navya Mobility est dirigé par Jean-Claude Bailly qui en est le Président Directeur Général.

Site internet des solutions : <https://navya.tech/en/>

## **A propos de Macnica**

Macnica est une société de services et de solutions qui gère les dernières technologies de manière globale, avec les semi-conducteurs et la cybersécurité au cœur de ses activités. Présente sur 92 sites dans 26 pays / régions du monde, l'entreprise s'appuie sur les capacités techniques et le réseau mondial qu'elle a cultivés au cours de ses 50 ans d'histoire pour découvrir, proposer et mettre en œuvre des technologies de pointe telles que l'IA, l'IdO et la conduite autonome.

Plus d'informations sur Macnica: [www.macnica.co.jp](http://www.macnica.co.jp)

---

## Contacts

### **Navya Mobility**

Amanda Muller, [marketing@navya.tech](mailto:marketing@navya.tech) +33(0)6.99.23.21.11

### **Ulysse Communication**

Nicolas Daniels, [ndaniels@ulyse-communication.com](mailto:ndaniels@ulyse-communication.com) +33(0)6.63.66.59.22

Charles Courbet, [ccourbet@ulyse-communication.com](mailto:ccourbet@ulyse-communication.com) +33(0)6.28.93.03.06